إدارة الامتحانات والاختبارات
قسم الامتحانات العامة

امتحان شهادة الدراسة الثانوية العامة لعام ٢٠٢١

(وثيقة محمية/محدود)

المبحث : العلوم الصناعية الخاصة/كهرباء المركبات/ورقة أولى/ف١/م٣ مدة الامتحان: د ٣٠ س ١
الفـــرع: الصناعي رقم المبحث: 317 اليوم والتاريخ: الخميس ٢٠٢١/٧/١
اسم الطالب: رقم الجلوس:

اختر رمز الإجابة الصحيحة في كل فقرة مما يأتي، ثمّ ظلّل بشكل غامق الدائرة التي تشير إلى رمز الإجابة في نموذج الإجابة (ورقة القارئ الضوئي) فهو النموذج المعتمد (فقط) لاحتساب علامتك، علمًا بأن عدد الفقرات (٤٠)، وعدد الصفحات (٤).

١- مضخة الزيت أحد مكونات مجموعة التزييت في المركبة ومن مكوناتها :

أ) وعاء الزيت ب) مصفي الزيت ج) مرشح الزيت د) مسنن قائد ومسنن مقود

٢- يدل الشكل المجاور على :

أ) مصفي الزيت ب) مرشح الزيت
ج) مقياس مستوى الزيت د) مضخة الزيت

٣- مضخة الماء أحد مكونات نظام التبريد المائي في المركبة وتستمد المضخة حركتها من :

أ) بكرة عمود المرفق ب) غطاء المشع ج) مروحة التبريد د) الجيوب المائية

٤- يدل الشكل المجاور المستخدم في نظام التبريد المائي في المركبة على :

أ) منظم الحرارة ب) غطاء المشع
ج) مصفي الزيت د) مروحة التبريد

٥- مجس درجة حرارة سائل التبريد يعمل على تحسس درجة حرارة سائل التبريد في المحرك ونقلها إلى:

أ) المشع ب) منظم الحرارة ج) الجيوب المائية د) وحدة التحكم الالكترونية

٦- يدل الشكل المجاور المستخدم في نظام التبريد المائي في المركبة على :

أ) مجس درجة حرارة سائل التبريد ب) منظم الحرارة
ج) المشع د) مجس الأكسجين

٧- بخاخ الوقود في نظام حقن الوقود المركزي المفرد يُركب :

أ) أسفل قرص الخانق السفلي ب) بجانب دعسة الوقود
ج) فوق قرص الخانق السفلي (دعسة الوقود) د) في مجمع سحب الهواء قرب صمام الدخول

يتبع الصفحة الثانية،،،

الصفحة الثانية

٨- الشكل المجاور أحد أجزاء نظام الحقن المركزي ويدل على :

أ) وحدة التحكم الإلكترونية ب) جسم الخانق

ج) حاقن الوقود الكهربائي د) منظم الحرارة

٩- من أجزاء نظام الحقن المركزي مجس الضغط المطلق ويوجد داخل المجس شريحة من :

أ) السيلكون ب) الألمنيوم ج) الحديد د) النحاس

١٠- كل مما يأتي من مزايا مضخة خزان الوقود الداخلية **ما عدا** :

أ) توفير أعلى ضغط ممكن ب) تبرد المضخة باستمرار

ج) توفير أقل ضغط ممكن د) ضمان توفير الوقود للمضخة في ظروف القيادة الصعبة

١١- الشكل المجاور أحد أجزاء نظام حقن الوقود الإلكتروني ويدل على :

أ) منظم ضغط الوقود ب) منظم الحرارة

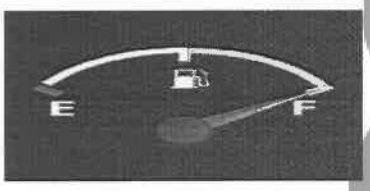
ج) مجس الأكسجين د) مجس الطرق

١٢- يعمل بخاخ بدء الحركة على تزويد المحرك بكمية إضافية من :

أ) الوقود عندما يكون المحرك باردًا ب) الوقود عندما يكون المحرك مرتفع الحرارة

ج) الهواء عندما يكون المحرك باردًا د) الهواء عندما يكون المحرك مرتفع الحرارة

١٣- يبين الشكل المجاور تدريج لوحة قياس مبين مستوى:



أ) الوقود ب) الزيت

ج) الحرارة د) السرعة

١٤- كل مما يأتي من أعطال توقف مبينات مستوى الوقود عن العمل **ما عدا** :

أ) حدوث قصر أو فصل في الدارة الكهربائية ب) تلف وحدة المرسل في الخزان (المقاومة)

ج) تلف وحدة المبين (ساعة القياس) د) وجود عطل في دارة المنظم

١٥- عند زيادة درجة حرارة المحرّك (لمبين درجة الحرارة ذي ملفي التوازن) فإن مقاومة الإصبع الحراري:

أ) تقل ب) تزداد ج) تستقر د) تنعدم

١٦- عند استقرار درجة حارة سائل تبريد المحرك (لمبين درجة الحرارة ذي ملفي التوازن) فإن المؤشر يستقر قرب الوضع :

أ) الحار(H) ب) الطبيعي (N) ج) البارد (C) د) النفاذ (E)

١٧- عند بداية التشغيل لمبين درجة الحرارة ذي الذراع الحساسة (الحرارية) فإن مقاومة وحدة المرسل تكون:

أ) منخفضة ب) متوسطة ج) عالية د) صفر

١٨- تلف وحدة المرسل (الإزدواج الحراري) في مبينات درجة الحرارة يؤدي إلى:

أ) توقف المبين(ساعة القياس) عن العمل ب) ثبات المؤشر عند تغير درجة الحرارة

ج) حدوث خلل في عمل ساعة القياس د) توقف مصباح ارتفاع درجة الحرارة عن العمل

يتبع الصفحة الثالثة ،،،،،

الصفحة الثالثة

١٩- أحد أنواع مبينات قياس سرعة دوران المحرك (مقياس سرعة دوران المحرك الكهربائي) وتقاس السرعة فيه بوساطة :

أ) التيار المتولد في دارة شحن المركم ب) مبين مستوى الوقود

ج) مروحة التبريد د) مجس الأكسجين

٢٠- يدل الشكل المجاور على مجس :

أ) الأكسجين ب) السرعة

ج) الطرق د) الضغط

٢١- يستخدم في المركبات الحديثة منظم إلكتروني يركب داخل المولد للتحكم في إضاءة مصباح:

أ) مبين الشحن ب) حزام الأمان ج) مستوى الوقود د) سرعة دوران المحرك

٢٢- كل مما يأتي من أسباب توقف المبين الميكانيكي لقياس سرعة دوران المحرك عن العمل **ما عدا** :

أ) تلف وحدة المرسل (مسنن دوراني) ب) تلف وحدة الاستقبال (ساعة القياس)

ج) حدوث قطع في الكبل المرن د) وجود عطل في دارة المنظّم

٢٣- يحتوي مجس السرعة (Vss) الإلكتروني لقياس سرعة المركبة على :

أ) مواسع كهربائي ب) ملف كهربائي ومغناطيس دائم

ج) مقاومة حرارية د) قرص معدني مسنن مثبت بملف مغناطيسي

٢٤- تركب لوحة البيان والتحذير للمركبات :

أ) في محرك المركبة ب) في لوحة قيادة المركبة ج) أمام المركبة د) خلف المركبة

٢٥- كل مما يأتي من مكونات نظام ماسحات الزجاج في المركبة **ما عدا** :

أ) صندوق التروس ب) مجس عمود المرفق ج) قابس التوصيل د) المحرك الكهربائي

٢٦- تُسمى وحدة التقطيع للتيار الكهربائي التي تضاف لنظام التشغيل المتقطع لماسحات الزجاج في المركبة وتكون في الغالب إلكترونية :

أ) المضخة الكهربائية ب) المؤقت الزمني ج) مجس الأكسجين د) مجس المطر

٢٧- في أثناء هطول المطر الخفيف أو الرذاذ تعمل ماسحات الزجاج في المركبة عند السرعة :

أ) العالية ب) البطيئة ج) المتوسطة د) المتقطعة

٢٨- كل مما يأتي من الأسباب التي تؤدي إلى توقف ماسحات زجاج المركبة عن العمل **ما عدا** :

أ) إحتراق المصهر ب) تعطل ذراع التشغيل

ج) تلف مسننات نقل الحركة د) تعطل مجس قطرات المطر

٢٩- كل مما يأتي من مكونات نظام رفع الزجاج الكهربائي في المركبة **ما عدا** :

أ) جريدة مسننة ب) محرك كهربائي ج) قابس توصيل د) جهاز سماعة الإنذار

٣٠- كل مما يأتي من الدارات والأنظمة الكهربائية التي توصل مع نظام الإنذار ومنع السرقة **ما عدا** :

أ) دارة بدء الحركة ب) دارات جهاز المنبه ج) دارة التشغيل د) نظام ماسحات الزجاج

يتبع الصفحة الرابعة ،،،،،

الصفحة الرابعة

٣١- كل مما يأتي من عناصر نظام إغلاق الأبواب الكهربائي في المركبة **ما عدا** :

أ) وحدة تحكم إلكترونية　　ب) سلك ومربط وجسر معدني

ج) قفل آلي بلف　　د) مرحل منع التشغيل

٣٢- من أسباب إطلاق الإنذار صوتًا بصورة دائمة في أنظمة الإنذار ومنع السرقة وإغلاق الأبواب الكهربائية :

أ) وجود خلل (تعليق) في وحدة التحكم　　ب) احتراق المصهر

ج) تعطل مفتاح الدارة الرئيس　　د) تلف وحدة التحكم المركزية

٣٣- يحتوي جهاز التسجيل (المسجل) في المركبة على مخارج وعددها :

أ) ٨　　ب) ٤　　ج) ٦　　د) ١٢

٣٤- يعمل الهوائي في المركبة على استقبال الموجات المرسلة من الإذاعات المختلفة وتزويد المذياع بها وتكون موجات :

أ) مغناطيسية　　ب) كهرمغناطيسية　　ج) كهربائية　　د) راديوية

٣٥- الشكل المجاور أحد الأجهزة الإضافية المستخدمة في المركبة ويدعى :

أ) مضخة هواء الإطارات الكهربائية　　ب) مشغل ملفات

ج) سخان ماء كهربائي　　د) رافع المركبة الكهربائي

٣٦- يتكون هوائي المركبة من أنابيب معدنية مختلفة الأقطار يتداخل بعضها في بعض داخل أنبوب بلاستيكي ويسمى هوائي :

أ) مطاطي　　ب) عادي　　ج) زجاجي　　د) صندوق المركبة الخلفي

٣٧- كل مما يأتي من أسباب تعطل نظام المرايا الكهربائي كاملًا **ما عدا** :

أ) تعطل الغشاء المرن بسبب تراكم الأتربة والأوساخ　　ب) حرق المصهر

ج) تعطل مفتاح تشغيل الدارة　　د) حدوث فصل أو قصر في التوصيلات الكهربائية

٣٨- من أسباب انخفاض صوت المنبه في المركبة :

أ) حرق مصهر الدارة　　ب) ارتخاء التوصيلات الكهربائية

ج) اهتراء نقاط تلامس المرحل ، أو اتساخها　　د) تعطل الغشاء المرن بسبب تراكم الأتربة والأوساخ

٣٩- من أسباب عدم ذوبان معظم الصقيع على الزجاج الخلفي للمركبة :

أ) وجود قطع في بعض خطوط المقاومات الحرارية لمانع التكاثف　　ب) حرق مصهر الدارة

ج) اهتراء نقاط تلامس المرحل ، أو اتساخها　　د) تآكل نقاط تماس مفتاح التشغيل

٤٠- نظام مجسات الرجوع إلى الخلف في المركبة ينبه سائق المركبة عن طريق :

أ) مؤشر ضوئي　　ب) مرحل مبدل　　ج) مقاومة حرارية　　د) مفتاح تشغيل

﴿ انتهت الأسئلة ﴾